

En regard de 1893, il y a eu une augmentation de \$1 pour 100, en 1894, (soit en incluant ou excluant les chemins de fer du gouvernement) dans le rapport des dépenses aux recettes.

1174. La Compagnie du Pacifique canadien exploite une plus grande longueur de voie, mais celle du Grand-Tronc fait considérablement plus de transports, car ses lignes parcourent les régions les plus peuplées et les mieux établies du Dominion. En égard à la longueur exploitée, le Canada Southern a transporté plus de marchandises qu'aucune autre ligne, le taux, en 1894 étant de 6,943 tonnes par mille. Il s'est produit une diminution de 1,045 tonnes par mille, en regard de 1893, cette dernière année à son tour, en regard de 1892, attestant une diminution de 388 tonnes. Sur la ligne du Grand-Tronc, la quantité de marchandises transportées a été de 2,275 tonnes, une diminution de 45 tonnes par mille, et sur la ligne du Pacifique, cette quantité a été de 655 tonnes, diminution de 82 tonnes par mille. Sur les mêmes lignes, le nombre des voyageurs transportés par mille a été : Grand-Tronc, 1,961, augmentation de 160 ; Canada Southern, 1,538, diminution de 134 ; Pacifique canadien, 514, diminution de 63. La distance parcourue par les convois sur ces mêmes lignes en égard à la longueur exploitée, a été : Canada Southern, 9,427 milles, en 1893, et 8,364, en 1894 ; Grand-Tronc, 5,457 milles en 1893, et 5,567 en 1894 ; Pacifique canadien, 2,392 milles en 1893, et 2,156, en 1894.

1175. Le tableau suivant indique la quantité des recettes brutes absorbées par les frais d'exploitation des chemins de fer du Canada pendant la période de 1875-94 :—

PERCENTAGE DES DÉPENSES EN COMPARAISON DES RECETTES BRUTES
POUR L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER CANADIENS.

1875.....	81·02	1885.....	74·51
1876.....	81·68	1886.....	74·29
1877.....	81·58	1887.....	71·12
1878.....	78·46	1888.....	72·70
1879.....	81·24	1889.....	71·26
1880.....	71·47	1890.....	70·26
1881.....	71·89	1891.....	72·56
1882.....	77·13	1892.....	70·60
1883.....	74·27	1893.....	70·36
1884.....	76·58	1894.....	71·07

Répartie par période de cinq ans, voici, qu'elle était la moyenne de ce coefficient :—

1875-79.....	80·80 pour 100.
1880-84	74·27 “
1885-89.....	72·78 “
1890-94 (quatre ans).....	70·97 “

Il est apparent que la quantité des recettes requise pour l'exploitation des chemins de fer a été sans cesse en diminuant.

Si nous comparons sous ce rapport le Canada avec les régions similaires des Etats-Unis, nous voyons que cette quantité n'est pas tout à fait aussi élevée en Canada, malgré les difficultés plus grandes parfois qui naissent de nos hivers. Dans les Etats de la Nouvelle-Angleterre, la proportion est de 72·70 pour 100 ; dans les Etats du Centre, 70·74 pour 100, et dans les Etats du Centre nord, Ohio, Michigan, Indiana, Illinois et Wisconsin, elle est de 71·5 pour 100.